

Dr. Hrcely

God. VIII
1982. 43/44
KRAGUJEVAC

Motorna Vozila Motori

UNIVERZITET „SVETOZAR MARKOVIĆ“
MAŠINSKI FAKULTET KRAGUJEVAC

YU ISSN 0350 – 1027
UDK 621 + 629(05) = 861/6

NAUKA I MOTORNA VOZILA '81

SADRŽAJ:

D. Simić D. Slavković	Određivanje dinamičkih reakcija tla putničkog automobila	7
D. Kecman M. M. Sadeghi G. H. Tidbury	Istraživanje osnove britanskih predloga za nove propise o bezbednosti autobusa pri prevrtanju	21
E. C. Glasner G. Fritz	Optimizacija karakteristika ponašanja teretnih vozila na opitnim stolovima i u realnim uslovima kretanja	32
M. Matolcsy	Neka iskustva pri testiranju vozačkih sedišta za vozila javnog saobraćaja	42
J. Todorović M. Tirović	Sistemski prilaz razvoju kočionih sistema vozila	59
D. Janković M. Terzić	Parametri upravljivosti kretanja motornih vozila	68
J. Lenasi	Matematički model kretanja kočenog vozila pri dejstvu stohastičkog poremećajnog momenta	77
D. Golubović F. Pušnik	Frekventna analiza kretanja automobila	88
	Dinamika aktivne pneumatsko vmetene kabine tovnornjaka-študija računalniškog modela	105
D. Golubović	Uticaj upravljačkog sistema na stabilnost upravljanja automobila	118
Đ. Šilić	Uticaj nekih karakteristika elemenata veze na kočione parametre vučnog voza	133
D. Golubović	Uticaj pogonskih-kočnih sila na stabilnost upravljanja automobila	145
r. Nikolić	Brza i zum-brza Fourier-ova transformacija kao metod za statističku obradu rezultata merenja	155

11 – 14. MAJ – KRAGUJEVAC